

II Kolokwium Zaliczeniowe

do kursu B0iE

st. stacjonary, 7.05.2021.

- ① Punkt usługowy dostart zamknięte na wyerjane sryb do 300 jednakozy okien, z tym że na 1 okno wchodzą 2 sryby typu e_1 oraz 3 sryby typu e_2 . Sryby wyaina n_j z jednakozy płyt szklanych i można je wyainać trzema sposobami.

$$e_1: \text{(I sp)} 6 \quad \text{(II sp)} 4 \quad \text{(III sp)} 3$$

$$e_2: \text{(I sp)} 0 \quad \text{(II sp)} 4 \quad \text{(III sp)} 6$$

$$\text{Odpad: } \begin{matrix} 0,6 \\ \text{(kg)} \end{matrix} \quad 1,6 \quad 1,2$$

a) zbudować model PPL

b) rozwiązać ten model metodą PD.

② Dane jest PPL

$$\mathbb{R}^3 \text{ } D \ni (x, y, z) \rightarrow F(x, y, z) = y - z \rightarrow \text{MAX}$$

$$\Downarrow \quad x, y, z \geq 0 \quad \& \quad \begin{matrix} 2x + z \leq 5 \\ y - 0,5z \leq 7 \end{matrix}$$

①

Urządzenie, n

$$\forall (x, y, t) \in D \quad F(x, y, t) \leq 12$$

- ③ Trzech importerów - hurtowników: M_1, M_2, M_3
Zeroprotaje co 3 dni w bankowy ctery sklepy
spotywarze: S_1, S_2, S_3, S_4 . W czasie transportu
cysti' banana ulega zepsuciu. Procentowy poziom
uwytku banana zależy od czasu transportu
i predykta n następująco:

$$M_1: (S_1) 2,0 \quad (S_2) 3,0 \quad (S_3) 4,0 \quad (S_4) 1,0$$

$$M_2: \quad \quad 5,0 \quad \quad 7,0 \quad \quad 3,0 \quad \quad 2,0$$

$$M_3: \quad \quad 1,0 \quad \quad 4,0 \quad \quad 8,0 \quad \quad 3,0$$

Oferta podażowa: $M_1: 2200, M_2: 2400, M_3: 2800$

Zapotrzebowanie: $S_1: 1500, S_2: 1400, S_3: 2600$
 $S_4: 1500.$

Zbudować model, oraz metoda „Lewy górny krawędki”
małowy kontki zainicjacji algorytmu transportu.

(4). Dla modelu otwartego w rzd 3 zastosuj algorytm najmniejszego elementu macierzy kosztu. Czy uzyskana macierz transportowa jest niezmiernie optymalna?

RA.